

Discours Thierry PERRET - 70^{ème} anniversaire de l'Aéro-Club Redonnais

Portes Ouvertes des 26 et 27 mai 2018

Bonjour à tous,

Je suis très heureux de vous accueillir en ce samedi 26 mai 2018 sur l'aérodrome de Redon/Bains-sur-Oust, à l'occasion de nos Portes Ouvertes annuelles.

Pour notre association, les années en 8 résonnent de manière particulière. Par 8 fois déjà, l'association a eu l'occasion de les célébrer, aujourd'hui pour nos 70 ans.

C'est en effet le 28 mai 1948 que le Journal Officiel publiait la constitution d'une Association Aéro-Club Redonnais en date du 13 mai 1948.

L'objectif initial de cette association : « La pratique des sports aériens et la préparation militaire ».

1948, peu d'entre nous étaient nés. Il m'est apparu intéressant de rappeler quelques éléments de contexte de cette époque, qui pour certains vous allez vous en rendre compte résonnent là aussi d'une bien curieuse actualité :

- Sur le plan politique,
 - o L'indépendance d'Israël et la première guerre Israélo-Arabe
 - o La création de la république de Corée du Nord, suite à la fin de la guerre de Corée
 - o La mise en place du blocus de Berlin, et l'instauration du pont aérien
 - o L'assassinat du Gandhi
 - o La mise en œuvre du plan Marshall
- Sur le plan aéronautique :
 - o Le décès d'Orville WRIGHT, 45 ans après son premier vol sur avion motorisé
 - o Le 1^{er} vol sans escale Paris-New York, en Lockheed Constellation
 - o La première traversée d'Est en Ouest par avion à réaction, en Lockheed F-80 Shooting star
 - o Le record du monde de durée en planeur 35h03
- En France, Citroën présente une voiture qui sera produite à 5.000.000 exemplaires : La 2CV
- A Redon, germe l'idée de la création de la fête des pères pour vendre ses produits, un certain Marcel Quercia, propriétaire de Flaminaire, qui créera la fête des pères en 1949.

En 1948 à Redon, il n'y a pas d'aérodrome. Cette nouvelle association comprend principalement des jeunes, et va s'investir dans la construction de modèles réduits, l'organisation de stages de planeurs à Vannes et l'organisation de meetings aériens en campagne.

Après quelques années de fonctionnement, l'association se met en sommeil.

En 1965, l'association se réactive sous la présidence du même Marcel Quercia. L'activité des modèles réduits reprend du plus belle, l'association participe à de nombreux concours d'aéromodélisme, et construit des modèles réduits de plus en plus performants. Dans le même temps, Marcel Quercia souhaite, veut, œuvre et se démène pour qu'un aérodrome soit construit à Redon. Il figure sur les schémas d'aménagement du territoire dès 1957, et c'est en 1969 que les premiers travaux débutent. L'aérodrome sera inauguré en septembre 1973, suivront ensuite la construction en 1975 du hangar N°1, en 1980 de la maison d'habitation actuel bâtiment administratif, et bien plus tard en 2014 la construction du hangar 2 et 3.

L'Aérodrome est alors propriété d'une structure qui deviendra un Syndicat Mixte comprenant la chambre de commerce et d'industrie de Rennes, les mairies de Redon, et de La Gacilly. L'aéroclub assure déjà une activité de gestionnaire délégué.

Plusieurs présidents se succèdent après Marcel Quercia :

- Robert Bougouin de 1974 jusqu'en 1979
- René Perrin durant 24 années sur 3 périodes de 1980 à 85, de 90 à 2007, et de 2014 à 2016. Je lui souhaite un prompt rétablissement, il est actuellement hospitalisé
- Clotaire Dénécé de 1986 à 1989
- Et enfin votre serviteur, de 2008 à 2014, et de nouveau depuis 2016

Si l'Aéro-Club Redonnais aujourd'hui n'a plus d'activité de modèle réduit, il a développé plusieurs activités, ouvertes toute l'année sans interruption :

- 1- La formation de pilotes d'AVION et d'ULM.
Nous formons nos pilotes de A à Z sur l'aérodrome, formation théorique et pratique, grâce à nos 4 instructeurs : Patrick Schmitz, Joseph Gaborieau, Numa Bézi et moi-même.
Il faut savoir que grâce aux 600 aéroclubs répartis dans toute la France ; il y a dans notre pays plus de 41.000 pilotes d'avion de tourisme, autant que la totalité des autres pays européens réunis.
- 2- La formation des JEUNES
Les cours du BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique) sont dispensés au Lycée Marcel Callo et s'adressent aux jeunes de la 4^{ème} à la terminale. Un accord entre établissement permet aux jeunes des établissements Saint Sauveur, et Beaumont d'y participer également.
L'éducation nationale organise l'examen une fois par an, cette année, mercredi prochain 30 mai. Souhaitons bonne chance aux candidats Redonnais.
Cela leur permet d'obtenir des bourses pour obtenir le brevet de pilote, près de 2000€ pour la partie AVION, cumulables avec les bourses ULM et PLANEUR.
- 3^{ème} activité : Les vols de loisir
L'Aéroclub dispose de 2 avions qui peuvent être utilisés en libre-service par tous les pilotes pour effectuer des vols à travers toute la France et toute l'Europe s'il le souhaite.
En France, c'est plus de 500 aérodromes publics utilisables sans autorisation (1 tous les 50km en moyenne) et 350 aérodromes privés. C'est donc un véritable moyen de transport.
- Et puis, depuis 2017, l'aéroclub a commencé une activité sportive : le rallye aérien et le pilotage de précision. Nous sommes actuellement en train de former les pilotes du club, près de la moitié ont déjà suivi un stage de formation. J'espère que le virus qui nous a pris à quelques-uns l'année dernière, va se transmettre à de nombreux pilotes du club afin de pouvoir défendre les couleurs de Redon dans les compétitions régionales ou inter-régionales.

En résumé, l'aéro-club de Redon, c'est :

- la formation des pilotes,
- la formation des jeunes,

- les vols de loisirs
- et les sports aériens.

2017 a été une bonne année pour notre association, puisque l'activité a progressé de 30% !

Mais l'Aéro-Club a aussi une autre activité, plus discrète, moins visible, mais très consommatrice en temps de bénévoles : celle d'exploitant/de gestionnaire si vous préférez de l'aérodrome. Environ 10 à 15% des aérodromes en France sont gérés par l'aéroclub présent sur place, c'est le cas de Redon.

L'Aérodrome est désormais la propriété de Redon Agglomération avec qui nous entretenons d'excellentes relations.

Fin 2017, la station carburant TOTAL a cessé son activité après 42 années de fonctionnement. Si TOTAL n'a pas souhaité moderniser sa station, c'est bien Redon Agglomération qui a décidé de reprendre cela à son compte. Un marché public est ainsi en train d'être constitué pour doter l'aérodrome d'une nouvelle station carburant, afin de sécuriser les vols et d'attirer de nouvelles activités.

L'Aérodrome comme vous le voyez, c'est 3 hangars complets. Remplis de machines diverses des avions, des ULM autogires / mutliaxes, des machines en bois, en tube, en métal.

C'est surtout un groupe de passionnés qui consacrent une bonne partie de leurs temps de loisir à former, entretenir, fabriquer même, et aussi quand les conditions sont bonnes à voler.

Ce ne sont pas des têtes brûlées. L'aviation est empreinte d'un esprit extrêmement puissant en matière de sécurité des vols, et depuis peu de la sûreté des vols et des installations.

Merci à toutes les personnalités qui sont venues ce matin, et qui sont annoncées sur le week-end, monsieur le député Gaël LE BOHEC, monsieur le président de Redon Agglomération Jean-François MARY, mesdames et messieurs les maires des communes.

Merci pour votre soutien dans nos activités. L'Aéro-Club Redonnais est là pour rendre l'aéronautique accessible au plus grand nombre. Nous prendrons des initiatives cette année pour renforcer nos liens avec les écoles. Merci pour votre soutien.

Je souhaite aussi remercier toute l'équipe de bénévoles de l'aéro-club qui a organisé ces journées portes ouvertes, et notamment l'organisateur en chef, mon vice-président Ludovic CADIOU. Je tiens aussi à remercier les autorités qui nous ont donné les autorisations nécessaires (Préfecture, DSAC, mairie de Bains sur Oust notamment).

Enfin je souhaite bons vols à toutes les personnes qui ont prévu de voler ce week-end, en espérant que les dieux de la météo nous soient un peu favorables, à défaut nous nous rabattons sur le gâteau d'anniversaire que je vous invite tous à venir déguster dès maintenant.

Bon week-end à tous !